

CREATION D'UN SKATEPARK

REUNION PUBLIQUE



Compte-rendu – 15 mars 2023

INTERVENANTS :

- Joël SEGOT, Maire de Morlaàs
- Mathieu JANECZEK, Fondateur de l'association Morlaàs Skateboard
- Fabien CHARLOT, Paysagiste en charge de la conception du skatepark
- François HARISTOY, Directeur Général des Services pour la commune de Morlaàs
- Kim OHLIGER, Chargée de mission communication et attractivité pour la commune de Morlaàs
- Alizé DE LA MONNERAYE, Cheffe de projet « Petites Villes de Demain » à la Communauté de Communes du Nord-Est Béarn (CCNEB)

Environ cinquante personnes ont participé, ce mercredi 15 mars, à la présentation du projet de création d'un skatepark en cœur de bourg de Morlaàs. En plus des habitants curieux et de quelques membres du personnel du collège attendant, les pratiquants de glisse sont venus nombreux, notamment les enfants adhérents à l'association Morlaàs Skateboard.

OUVERTURE PAR MONSIEUR LE MAIRE DE MORLAAS

En préambule, Joël Ségot a remercié l'ensemble des intervenants et participants rassemblés autour d'un projet d'intérêt général : la création d'un skatepark. Il s'agit d'un équipement résolument tourné vers la jeunesse et « le sport pour tous » dans un esprit socio-éducatif. Sa conception, portée par le Conseil des Jeunes, a fait l'objet d'un travail approfondi avec les futurs usagers à travers l'association Morlaàs Skateboard, et de discussions avec les acteurs locaux concernés tel que le collège. L'emplacement a été choisi pour sa proximité avec les équipements fréquentés par les futurs utilisateurs (gymnase, terrains de sport, salle des associations, espace jeune en projet, collège...) et pour son éloignement vis-à-vis des quartiers résidentiels. L'ensemble de l'équipe municipale est heureuse de présenter ce projet par ailleurs soutenu par le Agence Nationale du Sport et le Conseil Départemental dans le cadre d'appels à projets en lien avec « Terre de Jeux 2024 ».

INTERVENTION DE L'ASSOCIATION MORLAAS SKATEBOARD

Mathieu Janeczek a ensuite pris la parole au sujet de l'association Morlaàs Skateboard, créée il y a deux ans. Elle compte aujourd'hui 70 licenciés avec quasiment autant de filles que de garçons. De fait, le skateboard connaît un nouvel essor, il fera d'ailleurs son entrée aux Jeux Olympiques de Paris 2024. Dans ce contexte, la création d'un skatepark répond à la fois à des enjeux sportifs et sociaux puisqu'il sera ouvert à quatre disciplines (skate, roller, trottinette et bmx) pour des pratiquants débutants ou perfectionnés, de tous les âges et de toutes les classes sociales. Depuis les années 1980-90, la pratique du skate a beaucoup évolué et le skatepark de Morlaàs, dernière génération, se voudra exemplaire en terme de qualité d'usage.

Ces propos ont été complétés par la diffusion d'un extrait d'une vidéo produite par Mathieu Janeczek sur le skatepark d'Assat construit en 2019.

PRESENTATION DU PROJET PAR SON CONCEPTEUR

Fabien Charlot, paysagiste, a été mandaté par la commune de Morlaàs pour concevoir et assurer la maîtrise d'œuvre du skatepark. Il en a déjà réalisé une quinzaine en Nouvelle Aquitaine et travaille en collaboration avec l'architecte espagnol Daniel Yabar qui n'a malheureusement pas pu se rendre disponible pour la réunion publique.

Le skatepark, d'une surface praticable de 420 m², sera réalisé en béton sur une parcelle 1200 m² environ entre le collège, les terrains de sport (tennis, handball, rugby...) et les services techniques. Cette parcelle a l'intérêt d'être traversante et facilement accessible à pied et à vélo par des cheminements doux. Sur les 5 arbres qu'elle compte aujourd'hui, 4 seront conservés et 5 autres seront plantés en complément du traitement paysager de la lisière avec le collège. Une attention particulière a été portée sur le traitement des eaux pluviales de façon à faciliter l'infiltration et irriguer les plantations.

En termes de modules de glisse, le skatepark sera composé de *quarters* (demi-cercles en béton), d'une plateforme haute, d'une plateforme basse et d'autres petits éléments tels que des *ledge* (blocs allongés), rail (rampe), *manual pad* (petit trottoir), etc. L'espace a été pensé avec fluidité de manière à éviter tout conflit d'usage en cas de forte affluence. Conçu dans un style « *street* », plusieurs éléments de différenciations pourront marquer l'identité du skatepark : la teinte du béton des éléments métalliques en jaune et bleu, l'insertion du logo de Morlaàs dans les modules, ou encore l'installation d'une borne de pompier hors d'usage. Dans la mesure où le projet est implanté dans un périmètre de 500 m autour d'un monument historique, il sera soumis à l'avis d'un Architecte des Bâtiments de France qui veillera notamment à l'esthétique du site et à son insertion paysagère.



A l'entrée du site, à l'écart de la zone de glisse, il est également prévu d'implanter un bloc d'escalade. Praticable à tous les âges et à tous les niveaux, cet équipement à vocation à renforcer les dimensions multi-usages et intergénérationnelles du lieu. Il permettra aussi de répondre aux besoins des grimpeurs qui, à ce jour, ne peuvent pratiquer l'escalade que dans le cadre de cours dispensés au gymnase. Le bloc répondra aux normes en vigueur avec une hauteur limitée et sera posé sur un sol souple amortissant pour garantir une

pratique libre sécurisée. La conception, la pose et l'entretien de cet équipement font l'objet d'une consultation indépendante de celle du skatepark car il s'agit de savoir-faire différents, mais il s'agit bien d'un projet global.

Autour de skatepark et du bloc d'escalade, des bancs et tables de pique-nique, non visibles sur le plan ci-dessus, seront ajoutés pour que ce site soit véritablement un espace de rencontre et de lien social.

ECHANGES AVEC LE PUBLIC

Le public a paru conquis par le projet, plusieurs participants sont intervenus pour souligner sa qualité et son intérêt auprès des jeunes et des moins jeunes amateurs de glisse et de grimpe. Une jeune skateuse, prête à l'investir, a d'ailleurs demandé s'il y aurait des compétitions réservées aux filles.

Des membres du personnel du collège ont fait part de leurs inquiétudes quant aux nuisances sonores et visuelles que pourraient générer l'utilisation du skatepark à proximité des salles de cours et d'un logement de fonction. Cette problématique est prise en considération depuis les premières réflexions sur le projet. La parcelle choisie est le seul endroit à Morlaàs où on ne trouve qu'un seul logement dans un rayon de 100 m tout en assurant la proximité des usagers. Pour limiter les désagréments, un traitement paysager de la lisière avec le collège est prévu. Les plantations agiront comme un filtre pour cacher les vues sur le skatepark depuis les fenêtres des bâtiments. En complément, M. Charlot va étudier la possibilité de créer des buttes pour accroître l'effet masquant des végétaux. Un participant suggère d'installer des brises vues aux fenêtres des bâtiments donnant sur le skatepark.

En outre, un riverain du skatepark de Lons, des pratiquants et parents de skateurs et skateuses, se sont montrés rassurants sur l'impact limité de cette pratique sportive. En effet, les équipements sont utilisés seulement à certains moments de l'année, de la semaine et de la journée. En général, ils le sont surtout au printemps, le mercredi et le weekend en journée, ou les autres jours de la semaine entre 16h et 19h, c'est-à-dire entre la fin des cours et la tombée de la nuit ou l'heure du repas. Le reste du temps, les skateparks ne sont quasiment pas fréquentés. Non éclairé, le skatepark de Morlaàs se videra naturellement le soir. De plus, il s'agira d'une construction en béton dernière génération garantissant une meilleure absorption du bruit. D'autres skateparks, comme celui d'Oloron, sont situés à proximité d'équipements scolaires et cela apporte plus de bénéfices aux élèves qui ont la possibilité de se dépenser après les cours, que de nuisances. Au-delà de la pratique sportive, l'association Morlaàs Skateboard met l'accent sur l'apprentissage de comportements respectueux vis-à-vis des autres utilisateurs et des riverains. A ce titre « l'esprit skateboard » a évolué depuis les années 1980-90 et n'a pas à être assimilée aux incivilités ou à des comportements marginaux. Ce faisant, le skatepark n'a pas de raison de provoquer des nuisances supérieures aux terrains de tennis situés à proximité.

CONCLUSION : En termes de calendrier, en fonction de l'étude de sol dont les résultats viennent d'être connus, les terrassements devraient être effectués cet été lorsque le collège sera fermé. Le skatepark pourrait alors être opérationnels dès l'automne 2023. Monsieur le Maire a rappelé son souhait de rassembler les morlanaïs autour de ce projet exemplaire. Puis, un verre de l'amitié a été offert à l'ensemble des participants.