

DEAMBULATION LE LONG DE LA GOUTTÈRE

Compte-rendu

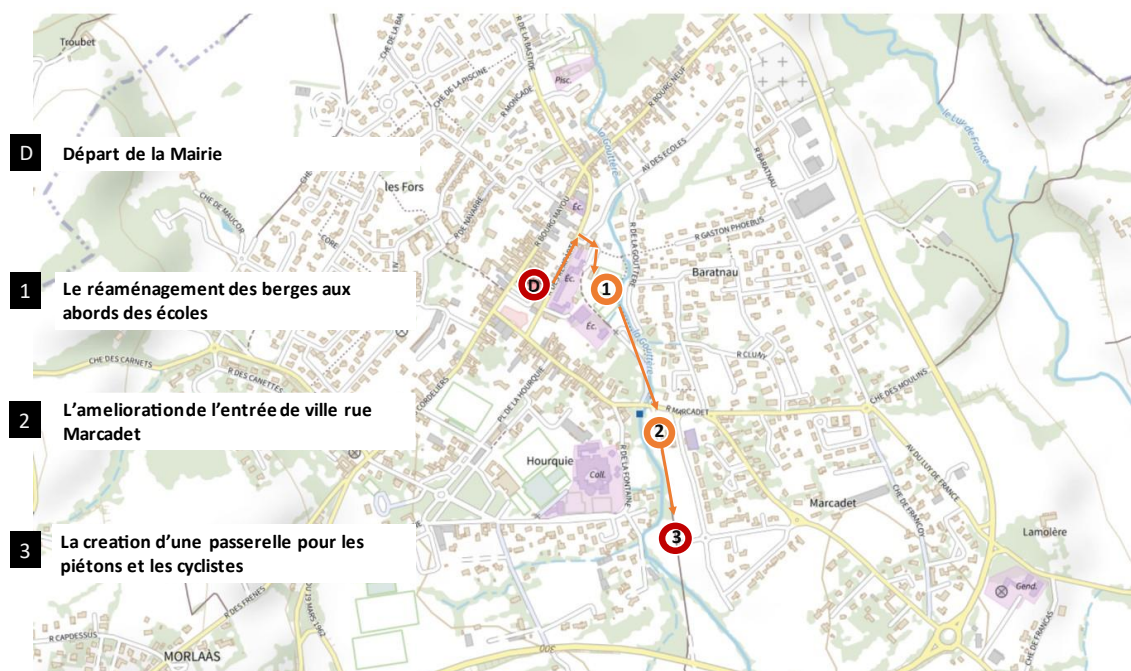
12 octobre 2021

Environ trente personnes ont répondu présents à l'invitation de la commune de Morlaàs à venir s'exprimer lors d'une déambulation urbaine sur les berges de la Gouttère. Le Maire, Joël Ségot, a ouvert cette rencontre en remerciant chaleureusement l'ensemble des participants et des intervenants : François Haristoy (Directeur Général des Services), Elsa Mandement (architecte-urbaniste au sein de l'Agence Publique de Gestion Locale), Alizé de la Monneraye (Cheffe de projet « Petites Villes de Demain » au sein de la Communauté de Communes du Nord-Est Béarn) et Jean Reboul, représentant de l'association Morla'Pom à l'initiative de jardins partagés.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre du dispositif « Petites Villes de Demain » dont bénéficient 20 communes du Département et 3 du Nord-Est Béarn, dont Morlaàs. Le label décerné par le Ministère de la Cohésion des Territoires, va notamment permettre à la Commune de renforcer et d'accélérer le projet de redynamisation « Morlaàs 2030, Cœur d'un Territoire en Mouvement », initié par la municipalité. Dans cette perspective, Monsieur Ségot a expliqué le choix des berges de la Gouttère comme lieu de déambulation publique parce qu'il s'agit du secteur sur lequel les opérations du projet « Morlaàs 2030 » sont les plus avancées.

La déambulation a permis d'échanger sur les projets en cours ou à venir sur 3 séquences de la Gouttère :

- Au nord, les participants ont pu s'exprimer sur le réaménagement des berges aux abords des écoles
- Au centre, les opérations d'amélioration de l'entrée de ville ont pu être explicitées
- Au sud, les discussions ont porté sur la création d'une passerelle pour les piétons et les cyclistes



Pour alimenter et compléter les échanges, chaque participant avait la possibilité de s'exprimer par écrit via un « livret de la déambulation ». En effet, à chaque étape, plusieurs questions leur étaient posées au regard des enjeux explicités par les intervenants.

Etape 1 : le réaménagement des berges aux abords des écoles

Ce qui est en jeu : l'amélioration des installations sportives et des aires de jeu, la réhabilitation de l'ancienne gare, l'extension du parc et les connexions avec les écoles, ainsi que la valorisation du stationnement et le maintien de l'arrêt de bus.

Q1 : pour vous, ici, c'est avant tout

- *Un endroit pour se garer*
- *Un endroit pour jouer avec les enfants*
- *Un endroit pour faire du sport*
- *Un endroit où on laisse faire la nature*
- *Autre*

Certains participants qualifient cet espace de « poumon vert » de la ville, il serait à la fois un lieu de vie, d'échange, de tranquillité et de détente. De fait, il est utilisé en permanence avec des hausses de fréquentation aux heures de sortie des écoles, le mercredi après-midi, le weekend et pendant les vacances scolaires. En termes d'usage, son caractère intergénérationnel est souligné : les enfants y jouent, accompagnés de leurs parents ou grands-parents, les jeunes s'y retrouvent pour être ensemble ou faire du sport, et les plus âgés s'y promènent ou jouent à la pétanque. Bien que le stationnement soit présent pour desservir les écoles, ce n'est pas la vocation première de cet espace dont le dimensionnement permet d'accueillir des usages diversifiés. Cet espace bénéficie d'un sentiment de sécurité car il est assez préservé de la circulation automobile.

Q2 : qu'aimeriez-vous y voir demain ?

Les échanges ont mis en évidence la nécessité de maintenir les équipements sportifs ouverts et d'installer du mobilier urbain (tables de pique-nique, bancs, boîte à livres, etc...) permettant de se poser pour profiter pleinement des lieux. Des jeux pour les 8-9 ans seraient souhaités, notamment une balançoire (adaptée PMR si possible) car il n'en n'existe pas sur Morlaàs. Des barrières anti-chien et/ ou un parc à chiens ont également été proposés pour préserver les pelouses des déjections canines. L'aménagement d'un bouldodrome sur un espace où la pétanque est déjà pratiquée a été suggéré, de même que l'installation d'échiquiers. Un projet de skate-park est envisagé avec une association morlanaise dans un autre secteur de la ville pour préserver les riverains des éventuelles nuisances sonores. Enfin, certains s'interrogent sur la possibilité d'aménager une traversée piétonne au-dessus de la Gouttère sur ce secteur nord (ou réaménager la traversée existante pour sécuriser la sortie sur la rue de la Gouttère et pour qu'elle reste praticable en période de crue).

Q3 : avez-vous des idées pour valoriser la gare ?

Tous les participants s'accordent sur une reconversion culturelle du bâtiment de la gare. Ainsi, le projet de musée évoqué par Monsieur le Maire suscite l'adhésion. En plus de l'exposition de vestiges historiques et photos anciennes de Morlaàs, des personnes se demandent comment faire en sorte que les morlannais trouvent un intérêt à y retourner régulièrement (par des événements, des animations temporaires, etc.). Les

participants sont attachés à la mémoire ferroviaire et souhaitent conserver la plaque « gare de Morlaàs ». Enfin, une personne suggère d'y installer l'office de tourisme.

Etape 2 : l'amélioration de l'entrée de ville rue Marcadet

Ce qui est en jeu : la création d'une continuité piétonne nord / sud le long de la Gouttère, la sécurisation des déplacements doux le long de la rue Marcadet, le réaménagement des arrêts de bus et du carrefour, ainsi que la requalification de l'entrée de bourg avec la mise en valeur du lavoir.

Q4 : que vous inspirent les éléments de projet de réaménagement de l'entrée de ville ?

Les aménagements prévus sont accueillis positivement, notamment pour la sécurisation des piétons et la réduction de la vitesse des véhicules. Deux suggestions sont faites ici : l'amélioration de la visibilité du panneau 30 et l'ajout d'abris-bus.

Q5 : comment souhaiteriez-vous valoriser le lavoir ?

- Maintenir le lavoir en bon état
- Augmenter sa visibilité par un aménagement paysager qui le mette en valeur : élaguer certains arbres (mais pas le saule), mettre des bacs fleuris, nettoyer la berge, créer des massifs bas, etc.
- Installer des tables de pique-nique aux abords pour s'y poser plus longuement en famille
- L'intégrer dans un « parcours patrimoine » avec une signalétique explicative

Les objectifs du projet de Morla'Pom : créer et faire vivre un Jardin Verger partagé en associant les habitants, sensibiliser à la nature au travers de l'expérimentation, créer du lien social, susciter les rencontres et le partage.

Q6 : que vous inspire le projet de l'association Morla'Pom ?

Le projet est perçu comme étant original et utile, notamment pour la place qu'il donne au partage par l'initiation des jeunes et des moins jeunes à la culture potagère. Le fait que le potager soit complété par un verger et un espace convivial est apprécié. Une majorité des participants avait connaissance de l'association avant la balade urbaine et certains semblent intéressés pour la rejoindre.

Q7 : selon vous, qu'est-ce qui pourrait permettre au projet de réussir ?

Pour permettre au projet de réussir, plusieurs participants insistent sur le développement de sa dimension éducative : implication des écoles et des familles, animations intergénérationnelles, installation d'un poulailler collectif, etc.

Etape 3 : la création d'une passerelle pour les piétons et les cyclistes

Ce qui est en jeu : la liaison entre le quartier Marcadet (pavillonnaire) et le secteur Cordeliers / Hourquie (équipements), l'aménagement d'un espace paysager adapté à la fréquente montée des eaux de la Gouttère, ainsi que la préservation de la biodiversité.

Q8 : quels aménagements souhaiteriez-vous aux abords de la passerelle ?

La passerelle répond à un réel besoin pour les habitants qui n'hésitent pas à traverser le fossé à leurs risques et périls pour le moment. L'éclairage de la passerelle serait souhaité pour permettre son utilisation en hiver. Contrairement aux étapes 1 et 2, cet espace de passage qui est aussi une zone d'expansion des crues, semble moins adapté à l'installation de tables de pique-nique. Un participant propose la création d'une micro-forêt MIYAWAKI qui, une fois plantée, s'adapte aux aléas climatiques.

Q9 : comment améliorer le chemin de la ligne et son passage sous la rocade ?

Les participants semblent tous d'accord sur la nécessité de réhabiliter le tunnel pour le rendre moins sombre et plus attractif pour les piétons : nettoyer, repeindre, éclairer et rendre impossible l'accès motorisé sur ce passage du chemin de la ligne sous la rocade. Au-delà d'une réhabilitation, un entretien régulier du tunnel serait souhaité, notamment après des phénomènes d'intempérie.

Q10 : au regard de la déambulation, que pensez-vous du réaménagement global des berges de la Gouttère ? Souhaitez-vous ajouter quelque chose ?

L'aménagement d'un parcours « fil rouge » tout au long du chemin de la ligne a été évoqué. Il pourrait prendre plusieurs formes : parcours sportif, sentier d'interprétation (nature) ou support de contenus culturels (expositions, informations sur le patrimoine, etc.). Plusieurs participants ont noté leur volonté d'aménager cet espace le plus naturellement possible « pour que les vélos n'y roulent pas trop vite et que les piétons puissent continuer à le fréquenter sans risque », mais aussi car il représente « un avant-goût de la campagne environnante ». Une personne propose l'extension du chemin pédestre de part et d'autre de la Gouttère.

Pour terminer, il a été proposé aux personnes qui souhaitent continuer à participer aux réflexions qui entourent le projet « Morlaàs 2030 », de s'inscrire au « groupe d'ambassadeurs Petites Villes de Demain ». Les inscriptions sont ouvertes à tous, sur le site de la Mairie, jusqu'au 24 octobre.